

Δάσκαλε που δίδασκες...

Ένα από τα πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η χώρα μας και καλείται να διαχειρισθεί η σημερινή κυβέρνηση είναι η έλλειψη αξιοπιστίας τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

Ιδιαίτερα μέσα στις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες, που όλοι οι πολίτες καλούνται να σφίξουν ακόμα περισσότερο το ζωνάρι τους, ώστε να μπορέσουμε να ξεπεράσουμε τη μεγάλη οικονομική κρίση. Μία οικονομική κρίση που υπεύθυνες ήταν οι πολιτικές που εφαρμόστηκαν τα τελευταία πενήντα χρόνια και όχι οι ασφαλισμένοι των ταμείων.

Το λιγότερο που θα περιμέναμε σήμερα, θα ήταν οι πολιτικοί πρώ-

τοι να έδιναν το παράδειγμα περιορίζοντας τα σκανδαλώδη προνόμιά τους. Δυστυχώς σε αυτόν τον τομέα αποτύχαμε. Η ευαισθησία τους εξαντλείται στο να μας τονίζουν την ανάγκη περιστολής δαπανών από τον δημόσιο τομέα και καλά όμως, από την άλλη όμως αυτοί να παραμένουν αλώβητοι χωρίς να θίγονται ούτε στο ελάχιστο τα προκλητικά συντεχνιακά τους δικαιώματα.

Αφορμή για τις διαπιστώσεις αυτές ήταν δημοσιεύματα που ανέφεραν ότι οι συμμετέχοντες στις εξεταστικές επιτροπές βουλευτές, θα εισπράξουν το ποσό του 1.700.00 ευρώ σε υπερωρίες. Εδώ σταματάει η λογική και αρχίζει ο παραλογισμός. Είναι δυνατόν να

συμβαίνει αυτό; Καλά δεν υπάρχει από κανέναν πολιτικό η ευθυξία να διαμαρτυρηθεί και να καταγγείλλει



Του ΣΤΕΛΙΟΥ ΧΑΙΡΕΤΗ

ότι δεν είναι δυνατόν επιτροπές που διερευνούν οικονομικά σκάνδαλα να αμείβονται με το παραπάνω αστρονομικό ποσό; Ιδιαίτερα σε αυτές τις πολύ δύσκολες συγκυρίες όπου υπάρχει σοβαρή αμφισβήτηση του πολιτικού μας κόσμου;

Αλλά μας εξοργίζει ακόμα το γεγονός πως θεωρούν τους εαυτούς τους υπεράνω νόμων. Δεν εξηγείται διαφορετικά το γεγονός πως όλες οι καταγγελίες που γίνονται για άρση της βουλευτικής ασυλίας βουλευτών όλων των κομμάτων να απορρίπτονται πανηγυρικά από όλες τις πτέρυγες της Βουλής. Να με συγχωρούν οι πατέρες του έθνους αλλά

Η δημόσια διαβούλευση για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Ολοκληρώθηκε στις 15/1/2010, η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση για το σχέδιο νόμου "Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής".

Στο κάλεσμα της υπουργού Περιβάλλοντος, για κατάθεση απόψεων και προτάσεων από αρμόδιους φορείς και πολίτες, ανταποκρίθηκαν θερμά, όχι μόνο οι άμεσα ενδιαφερόμενες μεγάλες εταιρείες (36 περίπου), οι περιβαλλοντικές οργανώσεις και οι πρωτοβουλίες πολιτών (21), οι φορείς (23), αλλά ως επί το πλείστον οι πολίτες (574). Συνολικά υποβλήθηκαν 1.046 μακροσκελέστατα σχόλια, που αντιστοιχούν σε 1.380 ηλεκτρονικές σελίδες!

Επιθυμώντας να συμβάλλουμε στον περαιτέρω διάλογο, ενός μείζονος θέματος που θα απασχολεί ολόένα και περισσότερο την κοινωνία μας, θα επιχειρήσουμε κατά την κρίση μας, μια συνοπτική, περιεκτική παρουσίαση των "παρεμβάσεων".

Ο νόμος του νόμου

Το σχέδιο νόμου προτείνει την τροποποίηση άρθρων σε πολλούς προγενέστερους διαφορετικούς νόμους, από τον νόμο 998/1979 έως και τον 3734/2009, ενώ και ο προηγούμενος νόμος 3468/2006 της ΝΔ για τις ΑΠΕ τροποποιούσε κι αυτός, ώστε τελικά η τροποποίηση της τροποποίησης να ενθαρρύνει περαιτέρω τη γραφειοκρατία, την οποία το νέο νομοσχέδιο επιχειρεί να "θεραπεύσει", εις βάρος της φύσης και του πολιτισμού της χώρας μας.

Καταστροφικές επιπτώσεις των ΑΠΕ - Αντισυνταγματικές διατάξεις

Σαφέστατα η πλειονότητα τάσσεται υπέρ των ΑΠΕ και ένα ποσοστό, όχι όμως πλειοψηφικό, θεωρεί ότι το σχέδιο νόμου κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση. Καταγράφονται όμως εντονότερες διαφωνίες για τον τρόπο υλοποίησής τους και τις αλλαγές που το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο προωθεί, με την κατάργηση "κομβικών" διαδικασιών αδειοδότησης. Αναφέροντας 24' στοιχεία της διατάξεις του άρθρου 24' Συντάγματος για την προστασία των δασών και των οικοσυστημάτων, ενάντια στην ανάγκη προστασίας της βιοποικιλότητας (το 2010 έχει οριστεί ως "έτος βιοποικιλότητας"), που έχει θε-

σπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση με τις συνθήκες της Βέρνης, της Βόννης και τη διεθνή συνθήκη Ραμόσο. Έπιτρέποντας την εγκατάσταση ΑΠΕ σχεδόν παντού, σε ζώνες Natura και "παρθένους" οικότοπους, σε περιοχές σημαντικές για την ορνιθοπανίδα, σε δάση και προστατευτικές περιοχές.

Απειλώντας έτσι με παραπομπή τη χώρας μας, για άλλη μια φορά, στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, με πρόταση που θα επιδιδρούν τον Έλληνα φορολογούμενο, που θα πληρώσει με επιπλέον φόρους και τη διαφορά της ακριβότερης "καθαρής" ενέργειας ΑΠΕ απ' τη συμβατική, ως "ποιμ" του κράτους στις επιχειρήσεις.

Το σχέδιο νόμου, που εάν ψηφιστεί θα συμβάλλει στην "κατακρουση" των ελληνικών δουνών, κυρίως με τους γιγαντιαίους βιομηχανικούς σταθμούς ανεμογεννητριών και φωτοβολταϊκών, θεωρείται ως αντισυνταγματικό όχι μόνο για το άρθρο 24, αλλά και για τη θεσμοθέτηση της ανεξέλεγκτης ανάπτυξης ΑΠΕ, ως "Εθνικού" στόχου και την προτεινόμενη εγκατάσταση τους ακόμα και σε εδάφη υψηλής παραγωγικότητας στη γεωργία. Προβλέπεται σωρεία προσφυγών στο Σ.Τ.Ε., εάν τελικά το νομοσχέδιο κατατεθεί ως έχει.

Επιχορηγήστε τις οικίες και τις μικρές επιχειρήσεις

Επιτακτική προβάλλει η ανάγκη, της δίκαιης αναδιανομής του δημοσίου (ανήκει σε όλους τους Έλληνες), πλούτου των ΑΠΕ, με την προώθηση και επιδότηση μικρών συστημάτων για οικιακή χρήση, με τη δυνατότητα συμμετοχής πολλών μικρών επενδυτών και Ο.Τ.Α. Όστε να μπορέσουν τα νοικοκυριά να καταστούν ενεργειακά ανεξάρτητα, ενισχύοντας το εισόδημα τους σε περίοδο οικονομικής κρίσης.

Έτσι θα παράγεται ενέργεια "αποκεντρωτικά", χωρίς επιζήμιες, ακριβές και "ασταθείς", μακρινές γραμμές μεταφοράς ηλεκτρισμού στις πόλεις από την ύπαιθρο και κυρίως χωρίς τεράστιες καταστροφές στο φυσικό και πολιτισμικό περιβάλλον.

Άλλωστε οι ιδιαιτερότητες της ελληνικής τοπιογραφίας επιβάλλουν το σεβασμό της, με την ανάπτυξη και εγκατάσταση μικρής κλίμακας ΑΠΕ και όχι την άκριτη υιοθέτηση γιγαντιαίων βιομηχανικών εφαρμογών, από χώρες με αχανείς διαθέσιμες εκτάσεις.

Αναγκία η χωροθέτηση των ΑΠΕ

Απ' όλες τις πλευρές υπογραμμίζεται η αναγκαιότητα χωροθέτησης των ΑΠΕ, που δημιουργεί τα τεράστια προβλήματα, με την ολοκλήρωση του Κτη-

ματολογίου, του Δασολογίου και των ΣΧΟΑΠ, με ουσιαστική συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας και των πολιτών στις αποφάσεις, που επιβάλλεται να έχουν τον πρώτο (και τον τελευταίο) λόγο.

Να αναπτυχθεί η έρευνα και η εγχώρια παραγωγή ΑΠΕ

Με το παρόν σχέδιο νόμου δεν προωθείται η επιστημονική έρευνα, σε συνεργασία με τα ελληνικά πανεπιστήμια, ούτε ενθαρρύνεται η ανάπτυξη της ελληνικής βιομηχανίας για την παραγωγή συστημάτων ΑΠΕ. Έτσι, και παρά την προβλεπόμενη ραγδαία αύξηση της ανεργίας, όχι μόνο δεν θα δημιουργηθούν οι αναγκαίες θέσεις εργασίας που "διαφημίζονται", αλλά αντίθετως θα υποστούν περαιτέρω οικονομική αφάμαξη, με την εξαγωγή συναλλάγματος για την αγορά μηχανών ΑΠΕ από το εξωτερικό και την εκταμίευση του μεγαλύτερου μέρους των εσόδων της παραγωγής, στις πολυεθνικές.

Ναι στην εξοικονόμηση ενέργειας

Ενώ το σχέδιο νόμου προτάσει ως "εθνικό στόχο" την ανάπτυξη των ΑΠΕ, για την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών, δεν μεριμνά ανάλογα και για την εξοικονόμηση ενέργειας. Γιατί διαπιστώνεται πως η όποια συμβολή του ανθρώπου στην κλιματική αλλαγή αποτελεί πρωτίστως πρόβλημα κυρίως υπερβάλλουσας ζήτησης (καπιταλιστικής αδηφαγίας) και πολύ λιγότερο πρόβλημα προσφοράς ενέργειας.

Να παταχθεί η "εμπορευματοποίηση" των αδειών παραγωγής ΑΠΕ

Οι επενδυτικές εταιρείες ΑΠΕ, που ευνότητα επιζητούν το σχέδιο νόμου, επισημαίνουν στην κα υπουργό το τεράστιο πρόβλημα που έχει ανακύψει στην αγορά, με την εμπορεία των αδειών παραγωγής και τα "έρομερά" κέρδη του "χηματιστηρίου των ρύπων", που έχει αναπτυχθεί και στη χώρα μας. Προτείνεται η απαγόρευση της ανεξέλεγκτης μεταπώλησης αδειών, και να γίνονται ενδελεχείς έλεγχοι σε κάθε στάδιο υλοποίησης των έργων, ώστε να αποδεικνύεται η οικονομική δυνατότητα και η πρόθεση πραγματοποίησής τους.

Παραλήψεις νομοσχεδίου για πολλές μορφές ΑΠΕ

Σημαντικές φαίνεται να είναι οι παραλήψεις του σχεδίου νόμου για τις άλλες μορφές παραγωγής ΑΠΕ, πέρα των ανεμογεννητριών και των φωτοβολταϊκών. Εστιάζεται η προσοχή στα πλεονεκτήματα της γεωθερμίας, (που διαθέτει άφθονη η Ελλάδα), των μηχανών υδρογόνου, της βιομάζας και του φυσικού α-

τέτοιες συμπεριφορές τορπιλίζουν τους δημοκρατικούς μας θεσμούς.

Εάν θέλει η κυβέρνηση όντως να αλλάξει τη δομή του κράτους και οι πολίτες να σέβονται τους νόμους θα πρέπει πρώτα από όλα να δώσουν το σωστό παράδειγμα. Όταν όμως βλέπουμε οι κατέχοντες την εξουσία να λειτουργούν υπεράνω νόμων και συντεχνιακά, όταν θίγονται οι οικονομικές τους απολαβές, τότε είναι πολύ δύσκολο να πεισθούν οι εργαζόμενοι για να κάνουν θυσίες.

Σήμερα τα πράγματα είναι οριακά και το μεγάλο ερώτημα είναι εάν οι εξεταστικές επιτροπές για τα μεγάλα σκάνδαλα θα αποκαλύψουν και θα οδηγήσουν στη δικαιοσύνη τους καταχραστές της δημόσιας περιουσίας ή απλά ό,τι έγινε έγινε και οι μόνοι κερδισμένοι κατά 1.700.000 ευρώ θα είναι οι βουλευτές που θα συμμετάσχουν στις εξεταστικές επιτροπές.

ερίου, της αεροθερμίας και της υδροθερμίας, της παραγωγή καυσίμων από ορυκτά έλαια, κοπριές, και καταιγίδες, στην εκμετάλλευση του θαλάσσιου κυματισμού, ενώ ζητείται να τύχουν και αυτές ισότιμης συμμετοχής στις όποιες ευεργεσίες του νέου νόμου.

Υφαρπαγή ατομικών περιουσιών

Καλούνται οι ιδιοκτήτες, να ξαναγοράσουν κατ' ουσία τις πατρογονικές περιουσίες τους, που το κράτος "εν μία νυκτί" τις "άρπαξε", για να τις μισθώσει στη συνέχεια, "κομμάτι ψωμί" στις πολυεθνικές. Με μακροχρόνιους, δυσάστακτους οικονομικά και αδέσβαιους δικαστικούς αγώνες, αν λόγω ανάγκης, δεν υποκύψουν σε ταπεινωτικούς "εκδισμούς" εταιρειών, με υπογραφή ιδιωτικών συμφωνητικών, που σε καμιά περίπτωση δεν διασφαλίζουν την ιδιοκτησία τους ούτε την καταβολή της υποσχόμενης αμοιβής. Οι περιπτώσεις στο Αποπηγάδι με την υφαρπαγή περίπου 2.500 στρ. γης και στη Λευκάδα με 9.500 στρ., είναι από τις πιο χαρακτηριστικές. Ζητείται να "ακυρωθούν" όλοι οι μαζικοί, αθέμιτοι αποχαρακτηρισμοί γης, και να τηρηθεί η πολιτική δέσμευση της κυβέρνησης, για υλοποίηση ΑΠΕ μόνο με τη συμφωνία της τοπικής κοινωνίας.

Επίλογος

Καθίσταται σαφές από τα παραπάνω, πως ο προτεινόμενος νόμος για τις ΑΠΕ, δεν αποτελεί παρά μια πρόχειρη αναπαραγωγή του προγενέστερου σχετικού νόμου του κ. Σιούφα, με σαφή προσανατολισμό υπέρ των πολυεθνικών, των μεγάλων εταιρειών και των κερδοφόρων γιγαντιαίων βιομηχανικών εγκαταστάσεων, χωρίς να σταθμίσει τις επιπτώσεις των "χωρίς όρια" ΑΠΕ στο φυσικό - κοινωνικό περιβάλλον της χώρας μας.

Η νέα κυβέρνηση όμως, οφείλει με τα ικανά στελέχη που διαθέτει, να θεσμοθετεί και να χαράσσει τη δική της ξεχωριστή πολιτική, εφόσον δεν επιθυμεί να ταυτιστεί και να θεωρηθεί ως συνέχεια της προηγούμενης.

Τώρα με τις "δημόσιες διαβουλεύσεις", της δίνεται η δυνατότητα να λάβει σοβαρά υπόψη της και τους πολίτες. Για να μην ακούγεται σαν ψέμα αυτό που μας υποσχέθηκε ο πρωθυπουργός: "πρώτα ο πολίτης". Και να μην γίνεται η διαβούλευση μόνο για τη διαβούλευση, "στάχτη" στα μάτια του κόσμου.

Αναμένουμε, τις επιλογές της.

Κωστής Πετρόκης,
κοινωνιολόγος, e-mail:
petrakiskostis@gmail.com

Ενας "πόλεμος" χωρίς αιτία

Η σοβαρότερη μάστιγα των τελευταίων 50 χρόνων για τη χώρα μας είναι τα τροχαία δυστυχήματα, πράγμα που μας ανεβάσει στην πρώτη θέση στην Ευρώπη. Οι απώλειες σε ανθρώπινες ζωές αυτά τα χρόνια είναι 120.000.

Από τους τραυματίες έχουμε 300.000 αναπήρους, ενώ απ' αυτούς το 70% είναι τελείως παράλυτοι. Ενδεικτικά αναφέρω ότι τα νοσήλια που παρέχονται στους τραυματίες ανέρχονται τον χρόνο σε εννέα δισεκατομμύρια.

Υπολογίστε, χάσιμο χρόνου σε εργατοώρες, αυτό είναι το τελευταίο.

Από τα θύματα της ασφάλτου το 90% είναι νέοι και νέες κάτω των 35 ετών, οι περισσότεροι των οποίων δεν έχουν δημιουργήσει οικογένεια και αυτό συνεπάγεται μέγα δημογραφικό πρόβλημα.

Αν σκεφτούμε ότι από τότε που η χώρα μας απέχτησε ανεξαρτησία έχει εμπλακεί σε αρκετούς πολέμους π.χ. Βαλκανικούς, Πρώτο και Δεύτερο Παγκόσμιο, Κορέα, Κύπρο (χωρίς τον εμφύλιο). Τα άτομα που έδωσαν τη ζωή τους για ιερό σκοπό στα πεδία των μαχών, και μόνο, σ' όλους αυτούς τους πολέμους ανέρχονται σε 75.000. Δηλαδή σ' αυτό τον ανελέητο πόλεμο στην ασφάλτο έχουμε σε χρονικά μικρότερο διάστημα τα διπλάσια θύματα.

Απ' αυτούς χιλιάδες θα γλίτωναν αν πήγαιναν πιο σιγά και καθυστερούσαν 10 λεπτά από τον αρχικό προορισμό τους. Τι είναι 10 λεπτά σε μια ζωή όταν σήμερα το προσδόκιμο ηλικίας είναι τα 80 χρόνια;

Μια αυτοκινητοβιομηχανία πριν διαθέσει στην αγορά ένα καινούργιο μοντέλο το περνά από διάφορα τεστ, για να διαπιστώσει την οδική του συμπεριφορά (παθητική και ενεργητική ασφάλεια). Μέσα σ' αυτά τα τεστ είναι και η ασφάλεια των επιβαλλόντων, δηλαδή κατά πόσο θα αντέξει και δεν θα παραμορφωθεί η καμπίνα του σε μια πρόσκρουση (crash test). Το τεστ αυτό γίνεται σε σταθερή επιφάνεια στο 40% της μετωπικής επιφάνειας του αυτοκινήτου με ταχύτητα 64 km/ώρα. Οι δοκιμές δείχνουν ότι τα σύγχρονα αυτοκίνητα, ανεξαρτήτως κυβισμού και όγκου, πέραν αυτής της ταχύτητας δεν παρέχουν καμιά ασφάλεια, παρά τα νέα συστήματα ασφαλείας που φέρουν (ζώνες, προεντατήρες, αερόσακοι κ.λπ.) γιατί παραμορφώνεται η καμπίνα. Άλλοι σοβαροί λόγοι όμως είναι αυτοί που κάνουν τη χρήση ζώνης ασφαλείας απαραίτητη.

Μιχαήλ Γ. Κελαϊδής